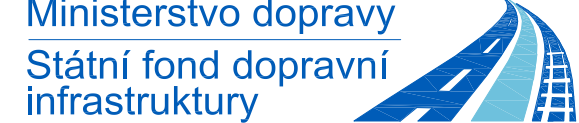




- NA KAŽDEM ODDILOVANÉM DÍLCI BUDOU UMÍSTĚNY 2 KONTROLNÍ MĚŘICÍ BODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
- DESTIČKY BUDOU UMÍSTĚNY NA LÍCI JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ.
- PRO DOSAŽENÍ VODIVÉHO PROPOJENÍ MEZI PRUTY VÝŽTUŽE BUDE PROVEDEN V MÍSTĚ KRÁŽENÍ VÝŽTUŽÍ BODOVÝ SVAR D = 5 mm.
- PROPOJENÍ ROVNOBEŽNÝCH PRUTŮ VÝŽTUŽE BUDE PROVEDENO OBOUSTRANNÝM KOUTOVÝM SVAREM O DÉLCE MIN. 100 mm.
- PŘI PROPOJENÍ VÝŽTUŽE S OCELOVÝM NOSNÍKEM BUDE POUŽIT OBOUSTRANNÝ KOUTOVÝ SVAR O VELIKOSTI 4 mm A DÉLCE 10 mm
- POČET DESTIČEK CELKEM PRO STAVEBNÍ PŘEJÍMAČ S01-19-01:
 - 2x NA KAŽDÉ NK (NK1, NK2) – TĚDY 4 ks CELKEM



		ČÍSLO SOUPRAVY:	
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno	tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	--

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Radek Šíp	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Denis Ujházy	VYPRACOVAL Ing. Denis Ujházy	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MŮ:	ÚMČ MBo-židenčel/ KÚ Brno-město	STUPEŇ: DUSP + POPS
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně SO 01-19-01 Most ev. km 157,430			ZAK. ČÍSLO 2020-161 MĚŘÍTKO 1:50, 1:20 POČET FORMÁTŮ 7 x A4 DATUM: 05/2021
Výkres tvaru NK2			ČÁST DOKUM. 02.15.1 PŘÍLOHA 5.5